

Proteges tu casa.



Proteges tu coche.



Proteges tu familia.



¿Por qué no proteges tu viaje?



Viaja seguro con InterMundial.
Más de 33 millones de viajeros ya lo han hecho.



Asesor de riesgos oficial de Fitur 2016.



La conectividad de las **Islas Baleares**

Toni Abrines - Presidente de la Agrupación Empresarial de Agencias de Viajes de las Baleares, AVIBA.

Dónde estamos y cómo estamos conectados. Las Islas Baleares, son un archipiélago que está formado por dos grupos

de islas y numerosos islotes: las principales islas son las llamadas Gimnesias; Mallorca, Menorca, Cabrera y algunos islotes cercanos como Dragonera, Conejera o la Isla del Aire y las islas Pitiusas Ibiza y Formentera, junto con los distintos islotes que las rodean, como Espalmador y Espardell. Ibiza está separada de la costa de la Comunidad Valenciana por sólo 75 km de mar, esta misma distancia separa Mallorca de Ibiza. La distancia mínima que separa Mallorca de Menorca es de 35 km. La población censada es de más de 1.100.000 hab. Disponemos de Puertos y Aeropuertos, en las islas de Mallorca, Menorca e Ibiza, en Formentera hay un Helipuerto y un puerto para Car/Ferrys. Lo que según se vea, puede ser una ventaja o una desventaja. No olvidemos que somos la segunda comunidad autónoma que recibe más turismo de España. Y esto es posible a la buena conectividad que hay con los mercados emisores.

Una vez transcurrida la época electoral donde las buenas ideas y promesas de un futuro espectacular, fuere quien fuere la fuerza política que oyéramos, volvamos a la cruda realidad donde nosotros, los electores, hemos entendido todo mal porque los elegidos ni dijeron ni prometieron lo que entendimos sino lo que, una vez elegidos, ahora dirán lo que harán.

Uno de los enfoques políticos que presumían la mayoría de partidos políticos en Baleares era una mejor conectividad entre islas, reivindicando un derecho básico y fundamental para los ciudadanos, con una tarifa plana. Evidentemente un gran slogan para hacerse con la popularidad de masas del pueblo Balear.

AVIBA, lejos de entrar en conflictos políticos, precisamente por ser uno de sus principios básicos en sus estatutos, el estado apolítico, se ha mantenido

callada y espectadora hasta ahora, una vez se han elegido los representantes baleares.

Pues bien. En Baleares no existe realmente un problema de conectividad entre islas, sino concretamente entre IBIZA y MENORCA: entre ellas mismas. Desde Palma hay una media de 10 vuelos diarios interislas y los precios son más económicos que un taxi entre la ciudad de Manacor al Aeropuerto de Palma o, incluso, de Ciutadella de Menorca, al Aeropuerto de Maó. Además de al menos una conexión de ferry para pasajeros y vehículos una vez al día entre MALLORCA-IBIZA (IBIZA-FORMENTERA) y MENORCA.

¿Puede alguien pensar que existen problemas de conexión aérea entre dos puntos que tienen diez vuelos diarios de ida y diez de vuelta? ¿Podemos decir que es caro un avión cuando un taxi puede costar más que el avión, prácticamente para recorrer la misma distancia?

Donde realmente existen problemas de conectividad interinsular es para los pasajeros que quieran ir de IBIZA a MENORCA o viceversa, donde no hay vuelos directos ni barcos. Donde realmente existen problemas de conectividad es entre las islas de Menorca e Ibiza a península porque los vuelos directos son prácticamente inexistentes.

Evidentemente, cualquier mejora en frecuencias y precios, siempre será bienvenida por AVIBA, sea tarifa plana, sea tarifa llana, aguda o esdrújula,...

Pero no estamos dando en el clavo, por no decir, no sabemos de qué hablamos, queridos programas electorales y señores políticos.

Desde AVIBA sugerimos, y así lo hemos manifestado a la Administración Balear, insisto, después de los resultados electorales para no herir susceptibilidades a ningún color, una frecuencia subvencionada entre ambas islas menores además de llegar a acuerdos con compañías aéreas para rutas entre Madrid y Barcelona, principalmente, y otros puntos nacionales, con Ibiza y Menorca, y,.... por qué no, apostar por una promoción turística nacional en temporada invernal de las dos islas menores. Con ello, no sólo facilitaríamos la desestacionalización sino la

¿QUÉ OPINAS?

conectividad de los ibicencos y menorquines.

Manifestamos, también, una subvención de residente para el vehículo en transporte marítimo, al igual que se le aplica al pasajero. ¿Es coherente que a un ciudadano balear se le conceda una subvención para equilibrar una desigualdad con un ciudadano peninsular en cuestión de transporte y no se le aplique al vehículo que viaja con el mismo ciudadano balear por no tener otra opción más que embarcarlo para trasladarse a la península?

Desde AVIBA, trabajamos y seguiremos trabajando en una mejor conectividad para todos nuestros habitantes pero

con los pies en el suelo, con propuestas coherentes, racionales, factibles. Propuestas de un sector profesional de agentes de viajes y, sobretodo, conocedor de las necesidades de los baleares y del negocio de viajes.

Animados por haber podido presentar sugerencias para una mejora hacia nuestros ciudadanos y esperanzados para que los gobernantes consulten a las sectoriales profesionales antes de tomar decisiones para que éstas sean realmente eficaces, que es lo que quieren sus electores.

La conectividad de las Islas Baleares: animados y esperanzados.

MIEMBROS ADHERIDOS CEAV

CEAV crece

Porque la suma de los esfuerzos individuales es el Resultado del éxito colectivo, la confederación crece en número de colaboradores con sus miembros adheridos para los que ofrece:

VISIBILIDAD On line: sección de miembros adheridos en la web con logo linkado a su home.

VISIBILIDAD Off line: institucional en todos los eventos organizados por la CEAV.

FITUR: Punto de Encuentro & Welcome FITUR para todas las agencias y miembros como punto de encuentro y saludo oficial.

WORKSHOPS: participación en los workshops de CEAV.

COMUNICACIÓN: gestión de envíos de las convocatorias o novedades a las agencias de viajes desde CEAV.

ORGANIZACIÓN: formaciones y presentaciones personalizadas a medida para cada miembro adherido que lo solicite. Condiciones a consultar.

MUNDO INEDITO: Espacio publicitario donde figuran los miembros adheridos en la revista Mundo Inédito y descuentos sobre las tarifas oficiales de publicidad de la revista.

APOYO institucional de la Confederación y Marca. Asesoramiento sobre cuestiones específicas de ámbito turístico.

CALIDAD: Ser miembro adherido de CEAV es sinónimo de calidad.



PABELLÓN 10
STAND 10E24
david_bretos@discoverspain.net



PABELLÓN 4
STAND 4C10
eva_bretos@discoverspain.net

Global sales,
marketing and
outsourcing



#discovertheworldspain